

序曲

车内的听音环境非常复杂，而听音环境往往可以决定音响改装的成败，所以创造一个良好的听音环境就是成功改装汽车音响的序曲

文 = 周京成 版 = 张猛

众所周知影响车内听音效果的并不单纯是复杂的内部空间，而难以控制的行驶噪音才是最根本的因素。

因为汽车是一个高速运动的复合噪声源，车辆在运行中发动机和传动系统产生的振动，高速行驶中与地面接触的轮胎，高速切割空气的车身，都是产生噪音的根源，想要把这些噪音加以隔绝并非易事。

车辆除了在设计时考虑到车身与零部件的降噪工艺以外，在生产过程中还会有针对性的采取局部降噪处理，比如大面积的钢板加贴止振材料，底盘部分铺设吸音绵等，但受限于制造成本和使用经济性等制约因素，中低档车型只会在一定程度上进行降噪处理。

如果是对车内听音环境有更高要求的车主，可以通过后期对车辆进行一系列的降噪措施，从而达到有效降低车内噪音的目的。

下面就为您介绍一些局部降噪措施：



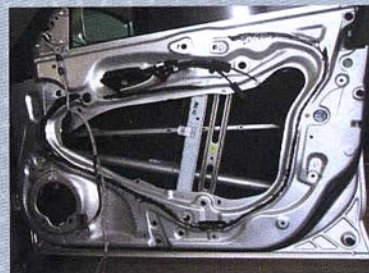
1. 发动机挡火墙粘贴止振垫，可有效阻止发动机振动及噪音传入车内。



2. 底盘全部粘贴止振垫及吸音绵，抑制行驶中底板产生的共振噪音，阻挡路面反射的其它噪音传入。



3. 后备厢及后翼子板粘贴止振垫及吸音绵，可以有效降低车后部大面积钢板产生的共振噪音。



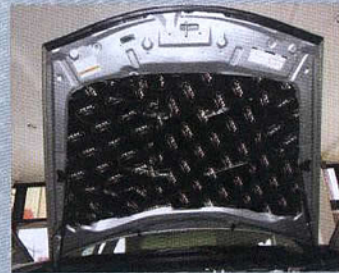
4. 车门粘贴止振垫及吸音绵，减少车门大面积钢板产生的共振噪音，阻挡车外的其它噪音传入。



5. 轮拱内粘贴止振垫及吸音绵，抑制前翼子板共振噪音，阻挡轮胎噪音传入车内。



6. 行李厢盖内加贴止振垫及吸音绵，减少行李厢盖钢板共振，阻挡车尾噪音传入。



7. 发动机舱盖粘贴止振垫及吸音绵，抑制发动机舱盖钢板共振，保护发动机舱盖漆面。 **CNAI**

技术支持：北京平静隔音 电话：010-62161576