

# 中国汽车画报

CHINA AUTO PICTORIAL



海外驾驶

现代劳恩斯-酷派

五一劳动节特别奉献

在外国公司工作的中国人

# 大道无形

七座全能跨界SUV——克莱斯勒道奇酷威

## 测试与驾驶

- 斯柯达晶锐专业测试
- 宝马M3专业测试
- 福特嘉年华专业测试
- 上海大众帕萨特新领驭驾驶
- 凯美瑞G-Book技术介绍
- 三菱伊柯丽斯专业测试
- 斯巴鲁森林人驾驶



马自达6睿翼



道奇酷威

## 新车

- 奔驰E63AMG
- 宝马X5 M & X6 M
- 大众汽车 GOLF GTI
- 斯巴鲁力狮



海马欢动1.6驾驶



帕萨特新领驭驾驶



奔驰smart驾驶

动力中国

ISSN 1006-9542



9 771006 954000

5



## 升级

这个时代什么都兴升级，汽车也不例外。

逐渐放开的改装市场让车主在追求车子舒适性的道路上有了更多的选择，对于受成本限制比较严格的小型车来说，做隔音降噪便是一项不错的升级

文 = 孙鸥 图 = 李颖 + 孙鸥 版 = boing



动力充沛，空间实用，配置好用，编辑部的长测车马自达2是一辆典型的新一代小型车。这样一辆小车跑在高速路和山路上活力十足，编辑们也对这车的灵动和迅捷赞赏有加。但是限于成本考量，马2的车内噪声难免偏大一些，长途驾驶时的影响尤其明显。经过编辑部讨论，我们决定给马2做隔音降噪。

说做就做！在一个春意盎然的清早，我们来到了事先联络妥当的专业汽车隔音改装店。为马2选择的隔音方案包括发动机舱盖、U型槽、挡火墙、前翼子板、四门、驾驶舱及后备厢底板、后轮弧以及尾门等位置。我们这辆马2是带有天窗的车型，出于密封等一系列考虑，顶棚无法进行隔音施

工。和师傅简单交代了几句，马2的静音工程正式启动。

隔音施工是一个漫长而复杂的过程：需要将驾驶舱内座椅、地毯以及包括门板在内的大部分车内饰板拆除；发动机舱也需要拆除雨刷器、雨刷支架、前风挡下挡板等部件。整个工程的耗时大概在5~7小时左右。由于涉及到电气系统的插头拆装，开始施工之前，师傅们逐项检查车窗升降机、音响、灯光、喷水器等功能是否正常，安装完成之后还需复查以确认机能完好。几位师傅分工合作，井井有条地将所有需要拆除的部件逐一取下，有序放置在旁边不影响施工的位置。当工位旁拆卸下来的内饰件逐渐堆积起来的时候，马2内部已经被彻

底清空，裸露的钢板准备迎接隔音材料的亲密接触。

这次使用的隔音材料是店家自己品牌的改性丁基橡胶铝箔复合止振垫、氮气填充发泡异型隔音棉、环保胶。经过我们现场测试，这些材料不会被打火机点燃，而且几乎不吸水，也没有什么明显的气味。这就打消了我们对于防火安全、材料吸水增重以及环保等多方面的顾虑。毕竟隔音材料是需要直接贴附在车身上的，其自身安全性能不容小觑，绿色环保更是不能忽视的重要问题。

师傅根据车内钢板的大小和形状，将止振垫裁剪成需要的尺寸，先手工贴在正确的位置上然后用专门的滚轧工具进行碾





压,以确保每一块材料都完全紧贴于钢板上,达到切实止振的目的。当止振垫贴合紧密之后,再将隔音棉平整贴在上面,从而实现止振隔音双管齐下的功效。对于发动机舱,除了止振垫本身的背胶之外,还需要涂覆专用耐高温胶进行辅助加强。而针对排气等高温位置,更是使用了原色铝箔止振垫进行隔热处理。

在对各位置进行了细致的隔音处理之后,时间已经过去了5个多小时,师傅们开始复原内饰件。他们仔细检查了每一个内饰卡隼,以确保安装效果与原厂一样稳妥。都说细节决定成败,如果内饰板复原的过程中没有安装到位产生异响,那隔音的效果可就大打折扣了。



终于,当太阳偏西天色渐暗的时候,我们的马2隔音工程宣告结束!我坐进车内,关好车窗,关闭音响,关上空调风机……深深吸一口气,启动发动机,静音体验从这一刻就开始了。原本马2稍有些躁动的发动机声音好像变远了很多,显得十分节制。挂上挡,驶出工位,在汽配城院里中速转了一圈。底盘传来的路噪和胎噪得到了很好的控制,驶过沙土路面时轮胎卷起的小石子打在底盘上细碎的声音完全听不到了。过减速带时的音效好像是轧在橡胶块上一样,随着车身起伏耳边只是传来不起眼的闷响。从汽配城出来,一路向西上了五环。当我习惯性地按照噪声判断大概车速的时候,同事忽然提醒我前面有测速。瞟了一眼车速表,不知不觉间车速竟然已经超过了110公里/小时,我赶紧减速到限速以内。要知道,这时候车内比平时每小时80公里的时候还要安静。原本风噪、路噪、发动机噪声高歌的合唱,此时只剩下了从玻璃传进来的风噪和发动机高转速时不可避免的激昂,而路噪几乎不会引起驾驶者的注意了。我们认为小型车尤其适合做隔音降噪升级,这次马2的花费是2850元,换来明显提升的静音效果,的确是物有所值的。 **CNAP**

如果你想就本文和作者说两句,请点击 <http://www.cnap.com.cn>

- 1、2、3 隔音施工的三个阶段:拆卸内饰板,止振垫施工,隔音棉施工
- 4 受成本限制,小型车的原厂隔音措施相对比较简单
- 5 两厢车的后备箱是路噪的主要来源,需要重点治理

鸣谢:北京平静隔音 [www.515car.com](http://www.515car.com)  
电话:010-82161576



费用

(2009年3月13日-2009年4月12日)

23462公里费用(RMB)	本月	累计
燃料费用	1345	10002.26
过路费	660	4714
停车费	130	2222.5
洗车费	10	121
玻璃水	0	0
机油	0	0
保养	0	0
修理	0	0
累计	2145	17059.76
测试油耗(L/100km 93#无铅)		
最大	7.2	9.1
最小	6.5	6.1
平均	6.9	7.4



诚征马自达2车主与广大读者分享用车体会及心得,评说马自达2的风格特点及优缺点。希望长期测试栏目成为与读者、车主交流互动的平台。希望车主朋友们踊跃来信,一经选用,来信读者将获得马自达2车模一个。鼓励车主提供与爱车的合影。

来信请寄:北京市朝阳区朝外大街22号泛利大厦21层《中国汽车画报》编辑部收  
邮编:100020

E-mail: [editor@cnap.com.cn](mailto:editor@cnap.com.cn)